

1. Wonen

Zeevangs Belang staat voor kleinschalige woningbouw in alle kernen. Levensloopbestendige energieneutrale woningen, die voldoen aan onze klimaatopgave én de doorstroming bevorderen. Woningbouw in de kleine kernen is noodzakelijk voor het behoud van voorzieningen, zoals scholen en winkels, maar is ook belangrijk voor het versterken van de sociale cohesie in deze gebieden.

Dit is niet alleen een overheidsprobleem, maar het vraagt wel om een actieve houding van onze gemeente. Dit kan door een strategisch grondbeleid. Versnelling van het woningbouwproces kan door meer burgerparticipatie en meer overleg vooraf. Dit dient door de gemeente te worden ondersteund. Wij willen een gemeente die particuliere initiatieven omarmt en denkt in oplossingen, in plaats van problemen. Om het opkopen van woningen door beleggers te voorkomen, is een zelfbewoningsplicht noodzakelijk.

Binnen het stedelijk gebied moeten de zware economische activiteiten verplaatst worden naar de industriegebieden van onze gemeente. Binnen de kernen kiezen we voor wonen en werken. Wij zijn voorstander van een gezonde mix van de diverse leeftijdsgroepen over de wijken. Jong en oud wonen en leven naast elkaar en zijn met elkaar verbonden en verantwoordelijk voor een positief woon- en leefklimaat. Een mooi voorbeeld hiervan is het Bredehoff in Oosthuizen: wonen met uitzicht op een plantsoen dat plaats biedt voor ontmoeting en ontspanning.

De huidige ruimtelijke indeling van onze gemeente moet gehandhaafd en waar mogelijk versterkt worden. De karakteristieke lintbebouwing moet intact blijven en alle kernen worden versterkt met kleinschalige woningbouw en levensloopbestendige woningen. We moeten ruimte en faciliteiten bieden aan onze inwoners, met wijken die het groene en ruime landelijke karakter onderstrepen. Een centrum waar de zorg gebundeld wordt aangeboden is essentieel voor elk van de drie grote kernen. In Edam kan het kleinstedelijke karakter verder ontwikkeld worden, zeker in de Singelwijk liggen nu kansen als er straks een complex komt. Een nieuwe school gecombineerd met een buurthuis en appartementen voor jongeren en ouderen. De Meermin wordt herontwikkeld en zorgt weer voor doorstroming in Edam.

Het omzetten van pakhuizen en bedrijfsruimten naar wonen, in combinatie met werken, zijn goede ontwikkelingen. Hier moeten we onze verordeningen op aanpassen. Hoogbouw van meer dan 6 verdiepingen in het stedelijk gebied van Volendam moeten we niet langer schuwen, mits voorzien van goede OV-verbindingen. In Volendam moet de historische oudekom behouden blijven.

De gemeente zal zich actief moeten opstellen om verouderde industrieterreinen om te vormen tot moderne gevarieerde woonwijken, waarbij appartementen een goede optie zijn om in de lokale woonbehoefte te voorzien.

Woningbouw in de kleine kernen is noodzakelijk voor het behoud van voorzieningen, zoals scholen en winkels. Tevens is het belangrijk voor het versterken van de maatschappelijke samenhang in deze gebieden.

Om de sociale cohesie te versterken is het goed om ruimte te bieden aan nieuwe woonvormen en deze ook te stimuleren. Wij zijn voorstander van een goede mix van één derde sociale huur, één derde betaalbare woningen en één derde vrijesectorwoningen. Kleinschalige woongemeenschappen voor ouderen én jongeren, die elkaars ontwikkeling stimuleren. Wij denken daarbij aan semi-permanente Tiny Houses om jongeren een eigen plek te geven. Particuliere initiatieven moeten actief gestimuleerd worden en de regelgeving kan daar in het kader van de nieuwe Omgevingswet bij helpen.

Een groot gedeelte van onze gemeente is agrarisch ingericht. Dat moet zo blijven. Ons open en groene landschap moet beschermd worden, dat maakt onze gemeente aantrekkelijk om te wonen en te recreëren.

Onze gemeente is voor een kwart eigenaar van De Purmer. Ook hier willen we het grootste deel groen en agrarisch houden. Een klein deel is nu aangewezen voor industriële activiteiten, voor bedrijven uit Edam-Volendam. Die met hun verplaatsing kunnen verduurzamen én ruimte maken voor woningbouw.

Kleinschalige woonprojecten in de Zeevang zijn volgens ons alleen haalbaar als deze het open en groene karakter van het gebied respecteren. De aangewezen bufferlocaties zijn de meest logische plekken om te bouwen. Opgeheven (agrarische) bedrijven zijn goede locaties voor kleinschalige woningbouw in de kernen. Hiervoor dienen de verordeningen aangepast te worden.

Wij vinden het innemen van grondposities geen kerntaak van de gemeente, omdat dit een te groot financieel risico met zich mee kan brengen. Uitzondering hierop zijn gronden of onroerendgoed die van strategische waarde zijn voor het uitvoeren van het beleid. De aankoop van De Purmer West voor de ontwikkeling van een industrieterrein is hier een goed voorbeeld van.

De gemeente heeft een monumentenbeleid dat ervoor zorgt dat gebouwen met een monumentale betekenis behouden blijven voor de generaties na ons. In sommige situaties kan het voorkomen dat ook de bestemming en de functie uniek zijn. Wij verwachten dan van de gemeente dat zij zich zal inspannen om die functie te behouden.

2. Zorg & Welzijn

Voor Zeevangs Belang is er geen andere maatschappij dan een inclusieve samenleving, waar niemand wordt uitgesloten! Wij zorgen voor elkaar van de wieg tot het graf. Tevens zijn wij voorstander van projecten die deze inclusieve maatschappij bevorderen. Zoals het meenemen van mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt in het reguliere arbeidsproces.

Bij het inrichten van onze gemeente moet rekening gehouden worden met het in contact brengen van verschillende groepen, zoals jongeren en ouderen, huurders en woningeigenaren, nieuwkomers en huidige inwoners. Een ontmoetingsplek in elke kern is dan cruciaal.

Hier kunnen dorps- en wijkraden een belangrijke functie vervullen. Zeevangs Belang ziet dorps- en wijkraden als onmisbare schakels tussen inwoners en de gemeente. Dorps- en wijkraden vertegenwoordigen de belangen van hun buurt en dorp. Ze geven door wat er speelt, wat inwoners belangrijk vinden en waar knelpunten zitten.

Onze inrichting moet voor iedereen toegankelijk zijn, dus ook voor mensen met een beperking. Dit dient verankerd te worden in onze Openbare Werken. Denk daarbij aan voet- en wandelpaden, bruggen en parkeerplaatsen. Vlak terrein met voldoende doorgang en voldoende verlichting. Goede openbare toiletten in onze drie grote kernen horen daarbij. Wij vinden dat noodzakelijk voor een gastvrije gemeente.

Voor de jeugd is Zeevangs Belang van mening dat er voldoende activiteiten moeten zijn zoals sport, muziek en cultuur. Deze dienen laagdrempelig beschikbaar te zijn. Deze activiteiten, in samenhang met buurthuizen, leiden tot een vermindering van de jeugdproblematiek in sommige wijken van onze gemeente. Regelmatige en structurele evaluatie moet onderdeel zijn van de aanpak.

Binnen onze gemeente houden wij elkaar aan de geldende normen en waarden. Wij investeren in groepen die bijdragen aan een sterke, verbonden gemeenschap. Zoals ook aangegeven in het hoofdstuk Wonen is Zeevangs Belang een groot voorstander van woonwijken met een gedifferentieerde leeftijdsopbouw. Het beleid moet erop gericht zijn dat senioren zo lang mogelijk kunnen participeren in het maatschappelijk leven binnen onze gemeente.

De vele vrijwilligers zijn onmisbaar en vormen het cement van onze samenleving. Ze zijn essentieel voor het functioneren van verenigingen, de zorg, scholen en vele andere maatschappelijke sectoren. De gemeente heeft hierin een stimulerende rol, maar belangrijker is nog dat mogelijke obstakels worden verholpen. Het ondersteunen van mantelzorgers is ook iets dat voor ons een hoge prioriteit heeft. Als we meer zelfredzaamheid van de inwoners verwachten, dan moet je dat wel faciliteren. Zorg in elke kern voor een goede plek om samen te komen. Een buurthuis, dorpshuis of wijkcentrum zoals “De Singel” in Edam en “De MFA” in Oosthuizen.

In de huidige maatschappij zijn er veel mensen die eenzaam zijn, daarnaast zijn er mensen die amper rondkomen. Hier moeten we met buurthuizen en wijkcentra aan de gang, met diverse activiteiten, zoals koffie-ochtenden en gezamenlijke maaltijden. Wijk- en dorpsraden kunnen helpen om de leefbaarheid te vergroten, doordat zij dicht bij de inwoners staan en beter zicht hebben op lokale behoeften. Daarom is het van essentieel belang, dat in de kleine kernen (Beets, Schardam, Warder, Middellie, Hobrede en Kwadijk) de ontmoetingsplekken behouden blijven. En deze dorps- en wijkraden financieel ondersteund worden.

Met betrekking tot de jeugdzorg zijn wij van mening dat er voldoende begeleiding en ondersteuning moet zijn voor jongeren met een hulpvraag. Wachttijden om deze hulp te ontvangen moeten worden geminimaliseerd. Denk aan een korte intake uitvoeren, zodat de ernst en urgentie direct duidelijk is. Huisartsen, scholen en wijkteams kunnen hierbij een grotere rol krijgen. Door samen te werken kan een kind sneller naar de juiste plek worden doorverwezen. Waar mogelijk meteen beginnen met laagdrempelige ondersteuning, terwijl gespecialiseerde hulp wordt voorbereid.

Door regels te versimpelen hoeven hulpverleners minder tijd te besteden aan administratie, maar kunnen zij des te meer tijd besteden aan zorg. Daarnaast moet de gemeente de regie voeren op de kwetsbare groep van mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt. Zij kunnen worden ingezet bij maatschappelijke functies.

Kunst en cultuur spelen een belangrijke en unieke rol binnen onze gemeente. Er is een zeer grote diversiteit aan activiteiten op dat gebied. Wij verwachten van de gemeente een actieve en stimulerende rol om vooral de basisvoorzieningen in elke kern te handhaven. Vooral die culturele activiteiten die belangrijk zijn voor de vorming van jongeren verdienen het om buiten de vraag/aanbod discussie te blijven en beschikbaar te zijn voor alle jongeren, ongeacht hun financiële mogelijkheden.

De weekmarkt heeft verschillende functies binnen de maatschappij en één ervan is de markt als sociale ontmoetingsplaats. Daarom pleiten wij ervoor om de markten in Oosthuizen, Edam en Volendam zodanig te faciliteren en te tarifieren dat zij tot in lengte van dagen zullen voortbestaan.

3. Jongeren

Voor jonge mensen moet onze gemeente een plek zijn waar ze kunnen en willen wonen. Daarom zetten we in op betaalbare huisvesting, jongerenparticipatie en een sterke basis voor welzijn, mobiliteit en vrije tijd.

Jongeren hebben recht op een betaalbare woning in onze gemeente. Ze hebben recht op een eigen plek. Middels een starterslening kan de gemeente hier een bijdrage aan leveren. Daarnaast willen we betaalbare starters- en jongerenwoningen bouwen en de wachttijd voor sociale huur verkorten, door de voorrangsregels zo min mogelijk toe te passen en meer huurwoningen te bouwen in de hele gemeente. Leegstaande panden willen we omzetten in bruikbare woonruimte, zodat er minder verspilling is en meer plek om te wonen.

Jongeren moeten meer kunnen meedenken en meepraten, daarom zet Zeevangs Belang in op "Jongerenparticipatie". Jongeren verdienen een stem die telt. Daarom gaan we in gesprek met jongeren om te horen wat zij op dit moment het belangrijkste vinden. Het is belangrijk dat alle leeftijden worden betrokken bij het openbaar bestuur. Zo worden we een gemeente waar jongeren niet alleen wonen, maar ook meepraten.

Wij vinden dat er meer gedaan moet worden aan cultuur en vermaak. We moeten investeren in plekken waar jongeren hun vrije tijd kunnen doorbrengen, de zogenaamde Jongeren Ontmoetings Plaatsen (JOP). Zoals een skatebaan of basketbalveld. Jongerenwerkers kunnen op straat, op school en online aanwezig zijn. De gemeente organiseert of faciliteert laagdrempelige activiteiten voor jongeren. We gaan contact opnemen met de ondernemers in de dorpen om evenementen te organiseren voor de jongeren. Er moet aandacht komen voor het versterken van de sociale samenhang tussen jongeren en ouderen.

Bij de zorgverlening moet er meer aandacht komen voor het mentale welzijn van onze kinderen. Jongeren ervaren tegenwoordig veel stress in de maatschappij. Iedere jongere moet laagdrempelig hulp kunnen vinden bij stress, eenzaamheid of mentale problemen. De gemeente zal een actieve rol moeten spelen bij het ondersteunen van hen en hun ouders/verzorgers.

Om onze jongeren te behouden voor deze regio moet er meer gebeuren. We willen meer stageplekken creëren bij de gemeente en lokale bedrijven stimuleren jongerenbanen en startersfuncties aan te bieden.

Voor een goede mobiliteit wil je niet altijd afhankelijk zijn van de auto. Jongeren moeten zich vrij kunnen bewegen door de gemeente. Daarom willen wij het openbaar vervoer behouden én versterken. Daarnaast zorgen we dat het toegankelijk is voor iedereen.

4. Veiligheid

Veiligheid kunnen we onderverdelen in diverse categorieën. Voor ons is elke vorm van veiligheid even belangrijk, zodat iedereen zich dag en nacht thuis voelt.

De vrijwillige brandweer in onze kernen is van onschatbare waarde voor de veiligheid van onze inwoners. Deze vrijwilligers staan dag en nacht paraat en kennen hun dorpen, wijken en buitengebied als geen ander. Zeevangs Belang wil de vrijwillige brandweer blijvend ondersteunen, zowel qua materieel, opleidingsmogelijkheden als bij het behoud van voldoende vrijwilligers.

Het reddingstation Warder vervult een cruciale functie voor de veiligheid op het water. Met hun vrijwillige inzet zorgen zij voor snelle en deskundige hulp bij incidenten op het Markermeer. Zeevangs Belang erkent het grote belang van deze organisatie en blijft zich inzetten voor goede faciliteiten en structurele ondersteuning van het reddingstation.

Wij willen bewoners aanmoedigen om zichzelf weerbaarder te maken en aan te sluiten bij een burgerwacht. Sociale controle moet vooral uit onze eigen samenleving komen en niet alleen afhankelijk zijn van handhaving. Al onze inwoners moeten hier veilig kunnen wonen en werken.

Digitalisering neemt een grote sprong, dat geeft ook risico's waar we onze inwoners bewust van moeten maken. Wij willen meer voorlichtingsavonden over veiligheid.

Daarnaast hechten wij veel waarde aan de zichtbaarheid en benaderbaarheid van de wijkagent. Een wijkagent die aanwezig is in de verschillende kernen draagt bij aan vertrouwen, preventie en sociale veiligheid. Zeevangs Belang wil dat wijkagenten daadwerkelijk zichtbaar zijn op straat, in gesprek met inwoners, ondernemers en jongeren. Wij denken o.a. aan preventieve bestrijding van criminaliteit, naast een drugs- en alcoholontmoedigingsbeleid. Het faciliteren van een coffeeshop past hier niet in. Ter bestrijding van de drugshandel moet er in de uitgaansgebieden meer preventief gefouilleerd worden.

Na de overname van de polderwegen (HHNK) zijn nagenoeg alle wegen in ons gebied eigendom van onze gemeente. Veiligheid voor alle weggebruikers, door middel van het veilig inrichten van wegen en fietspaden in de gehele gemeente heeft onze volle aandacht. Wij willen goede verlichting en herkenbare oversteekplaatsen voor de scholieren, met zebrapaden óók in de 30km zone. Zo moeten we de veiligheid rond de nieuwe wijk "Waterrijk" in Oosthuizen verbeteren, en de loop- en fietsroute naar "De Trimaran" in Edam.

Door de toenemende verkeersdruk in de Raadhuisstraat van Oosthuizen wordt er vaak op het voetgangersdeel geparkeerd. Deze onwenselijke situatie kan aangepakt worden door een andere inrichting, als de bestrating wordt vervangen na al het leidingwerk van de afgelopen jaren.

Als we de voetganger en fietser meer ruimte en veiligheid willen bieden, dan moeten we op die plekken een 30 km zone instellen. Zeevangs Belang is voorstander van een strengere handhaving van de verkeersregels, door de inzet van politie en de bijzondere opsporingsambtenaren (BOA), die daarvoor zo goed mogelijk gefaciliteerd moeten worden.

In het kader van verkeersveiligheid zijn snelheidsbeperkende maatregelen in alle kernen noodzakelijk. De sociale controle naar eigen inwoners kan hierbij helpen. Daar waar fysieke en optische oplossingen niet werken kunnen Smileys geplaatst worden. Wij zijn voorstander van het aanschaffen van meer gemeentelijke Smileys en deze regelmatig te rouleren in de verschillende kernen.

Zwaar verkeer dient waar mogelijk geweerd te worden door het treffen van passende maatregelen, vooral in de historische kernen. Het verplaatsen van zware industrie aan de Julianaweg naar De Purmer draagt hier ook aan bij.

Voor wat betreft de kern Oosthuizen en dan met name de Seevancksweg blijft Zeevangs Belang zich inzetten voor een betere ontsluiting van Waterrijk. De uitvalswegen naar Middellie en Hobrede ondervinden hier dagelijks de gevolgen van. Bewustwording van onze inwoners is hierbij een belangrijk aspect. Ook hier zijn meer snelheidsbeperkende maatregelen nodig, naast de huidige optische maatregelen. De kwaliteit van de wegen blijft een aandachtspunt. Veiligheid staat altijd voorop, vooral op onze fiets- en voetpaden. Bij het plaatsen van lantaarnpalen en laadpalen moet de doorgang voor voetgangers leidend zijn. Zo zorgen we ervoor dat iedereen zich veilig en zonder obstakels kan verplaatsen door onze gemeente.

Bij oplevering van Waterrijk dient de Seevancksweg voorzien te zijn van veilige voetpaden, zebrapaden en goede verlichting tot aan de meest westelijke wijk. Het nieuwe wandelpad van Waterrijk naar het Westeinde moet verhard worden en voorzien van verlichting, zodat iedereen hier ook in het donker gebruik van kan maken. Goede straatverlichting is de standaard in onze gehele gemeente.

5. Dienstverlening

Wij willen een gemeente die communiceert in begrijpelijke taal en de menselijke maat niet vergeet. Volgens Zeevangs Belang moet de gemeentelijke dienstverlening klantgericht zijn, waarbij de inwoners, het bedrijfsleven en maatschappelijke instellingen centraal staan.

Van de gemeentelijke dienstverlening verwachten we dat ze inspeelt op de behoeften van haar inwoners. Concreet houdt dit in:

- Dat de gemeente open en transparant communiceert;
- Dat de gemeente bereikbaar is voor al haar inwoners;
- Geen wirwar aan digitale middelen, maar eenvoudig en doelmatig.

De “BuitenBeter” App is hier een goed voorbeeld van. Daarnaast dient de gemeente een toegankelijke website te hebben, waar veelvoorkomende vragen door AI kunnen worden beantwoord.

Voor deze dienstverlening hebben we een goede huisvesting voor onze ambtenaren nodig. Momenteel zitten zij verspreid over vier locaties. Onze voorkeur gaat uit naar één nieuwe locatie op het Tase-terrein.

Voor Oosthuizen willen we weer een loketfunctie in ons voormalig gemeentehuis. Naast het Centrum voor Jeugd en Gezin dat hier komt, moet er een Gemeentelijk Steunpunt komen om vragen te stellen en aangevraagde documenten te kunnen afhalen. Ook dat is service naar de inwoners.

Het hebben van twee milieustraten in onze gemeente is een hoogstaand serviceniveau dat we willen behouden. Als de afvalstroom vermindert, dalen de kosten bij hetzelfde serviceniveau. Het inzamelen van bedrijfsafval is geen gemeentelijke taak. Wij vinden het niet juist dat alle inwoners hieraan financieel moeten bijdragen. Stoppen met het inzamelen van bedrijfsafval is de eerste stap naar besparing.

Daar waar het kliko systeem voor het ophalen van restafval goed functioneert moet dit zo blijven. Zeker in lintdorpen is een ondergrondse container voor restafval niet gewenst, dit is te duur en vaak onmogelijk. Goed bereikbare afleverpunten voor het gescheiden aanleveren van afval zijn vereist om de circulariteit te stimuleren.

6. Participatie

Participatie betekent letterlijk 'deelnemen' en verwijst naar deelname aan de samenleving, wat kan variëren van het uitbrengen van een stem tot meedenken over beleid. Participatie vindt bij voorkeur plaats in een vroeg stadium en vanuit verschillende perspectieven, zodat er ruimte is voor inbreng en samenwerking. De mening van de inwoners telt en dat kan met participatie, maar niet elk onderwerp leent zich voor dezelfde vorm.

Er zijn 5 treden van participatie: informeren, raadplegen, adviseren, coproduceren en (mee)beslissen. Aan de trede is te zien hoeveel invloed mogelijk is. Voor elke inspraak geldt dat de initiatiefnemer duidelijk moet motiveren wat hij overneemt, en wat niet. De wijk- en dorpsraden zijn hierbij een belangrijke gesprekspartner.

Bijvoorbeeld: Voor verzwaring van het elektriciteitsnet worden extra transformatorhuisjes geplaatst. Liander gaat over de plek waar deze komen en over het type huisje. Het uiterlijk, fotoprint of kleur of steenstrips is iets waar inspraak mogelijk is. Bij nieuwbouwplannen zal de ontwikkelaar het participatieproces moeten voeren. Het is dan de gemeente die goed moet controleren of dit proces tijdig en op de juiste wijze wordt uitgevoerd.

Binnen de Participatiewet bestaat sinds kort het uitdaagrecht. Het gaat om het overnemen van gemeentelijke taken, omdat je denkt dat het beter, goedkoper of mooier kan, met financiële middelen en begeleiding van de gemeente. Denk hierbij aan het onderhoud van een plantsoen of groenstrook.

De Participatiewet staat nog in de beginfase en is bij de uitvoering hiervan nog volop in ontwikkeling. De ultieme inzet van participatie d.m.v. een referendum zien wij daarom momenteel nog als te complex.

7. Mobiliteit en vervoer

We zien in een rap tempo de wijze van transport veranderen. We gaan bij gebiedsontwikkeling steeds meer uit van het STOMP principe. Stappen, Trappen, Openbaar Vervoer, Mobility-as-a-Service (deelauto) en Privéauto. De auto blijft nog steeds het belangrijkste transportmiddel en zit in een overgangsfase naar elektrisch. Hiervoor dient iedereen die de mogelijkheid heeft een oplaadpunt op eigen erf te maken. Daarnaast moet de gemeente zorgen voor voldoende laadpalen, goed verdeeld over onze gemeente. Wij zijn voorstander van privé oplaadmogelijkheden aan de openbare weg en willen hier graag een pilot voor. Bijvoorbeeld middels een kabelhengel of kabelgoot.

We zien steeds meer bewegingen naar school en naar het werk per elektrische fiets. Goede, veilige en snelle fietspaden zijn hiervoor noodzakelijk. Niet alleen binnen onze gemeente, maar ook daarbuiten. Voor al die elektrische fietsen zijn wel oplaadpunten nodig. Hier ligt een kans voor de horeca. Even opsteken en iets nuttigen in combinatie met het opladen van het vervoer. De gemeente dient hier een goede faciliterende rol in te vervullen.

Het openbaar vervoer neemt in belangrijkheid steeds meer toe. Dat vraagt wel om passende voorzieningen rondom zo'n openbaar vervoersknooppunt. Bijvoorbeeld de realisatie van een goed bereikbaar P&R-terrein bij de ijsbaan van Oosthuizen. Goed verlichte en ruime fietsenstallingen nodigen ook uit tot meer gebruik van het OV. Voor de veiligheid moet hier cameratoezicht komen. Ter voorkoming van diefstal en vernieling, en voor een veiliger gevoel. Dit geldt met name voor het busstation in Edam.

Betaald parkeren voor niet-inwoners (toeristen en bezoekers) moet bijdragen aan een betere leefbaarheid binnen de grote kernen Edam en Volendam. Willen we meer ruimte voor groen, dan moeten de auto's in de parkeergarage of parkeerhub. Dat kan met vergunningparkeren in de woonwijken en een gedifferentieerd tarief van binnen naar buiten. Hierbij dient de OV-reiziger uit eigen gemeente ontzien te worden. Om de files te vermijden is een betrouwbaar en goedkoop OV een vereiste.

Een ander belangrijk aandachtspunt in het kader van mobiliteit is de ongewenste toename van zwaar verkeer binnen onze gemeente. In Edam, maar ook zeker in de kernen van de voormalige Zeevang, zien we hiervan een toename. Zwaar verkeer van de 21^{ste} eeuw rijdt over wegen die zijn aangelegd voor paard en wagen.

De bewoners en eigenaren van de woningen langs deze wegen ervaren de negatieve gevolgen van dit toenemende zware transport. Wegen en rioleringen worden stuk gereden en schade ontstaat aan de huizen. Het economisch belang wordt afgewenteld op de individuele burger in de vorm van schade aan de woning of zelfs als psychische druk vanwege de constante trillingen in hun eigen huis. Het kan niet zo zijn dat bewoners, maar ook de gemeente, de dupe worden van dit overmatig zwaar transport door de wijken en kernen van onze gemeente. Zeker nu de wegen van het Hoogheemraadschap onder beheer van de gemeente vallen. Een financieel debacle ligt hier op de loer. Dit vraagt onder andere om reductie van de aslast of zelfs het weren van transport over deze wegen waar dat mogelijk is. Vervoerders moeten dan, net als in de oude kernen van Edam en Volendam, vergunning aanvragen voor zwaar transport. Ook het toestaan van het zware landbouwverkeer over provinciale wegen geeft verlichting.

Nieuwbouw of grootschalige renovatie kan alleen nog maar via geschikte ontsluitingswegen. Wij vinden dat er een veilige verkeersverbinding moet komen voor de wijken in Waterrijk te Oosthuizen. Zoals veilige voetpaden langs de Seevancksweg en een verharde doorsteek naar het Westeinde, voorzien van verlichting. Nu er steeds sneller wordt gefietst, is het scheiden van fietsverkeer en voetgangers een noodzaak. Toegankelijke voetpaden in de gehele gemeente hebben onze aandacht. Voetgangers mogen niet gehinderd worden door obstakels en de paden moeten breed genoeg zijn voor kinderwagens, et cetera.

Het verminderen van autogebruik bereik je alleen met goed openbaar vervoer. De buslijn Hoorn-Amsterdam is hierbij van groot belang, met een hoge frequentie in de ochtend- en avondspits. Wij pleiten voor een snellere busverbinding naar Purmerend en Alkmaar, bijvoorbeeld door een verbinding naar de Noord-Beemster. Met de inzet van vele vrijwilligers speelt de buurtbus een belangrijke rol in de Zeelang, dit is de enige verbinding tussen de kleine kernen en Purmerend. Een uitbreiding naar Edam zou welkom zijn. Verder zijn wij van mening dat toeristisch bus- en autoverkeer zeer

beperkt moet worden in onze dichtbebouwde kernen Edam en Volendam. Leefbaarheid, veiligheid en gezondheid gaan voor alles.

8. Duurzaamheid, Circulaire economie en Energietransitie

Onze gemeente wordt gehouden aan de klimaatafspraken, zoals deze zijn vastgelegd in het klimaatakkoord van Parijs. Een enorme inspanning wordt van ons verwacht om deze doelstelling te realiseren, in 2050 van het gas af. Het eerste wat we moeten doen is energie besparen door isolatie van panden. Inwoners en maatschappelijke instellingen kunnen hier subsidie voor krijgen.

Dit is van groot belang voor de ontmoetingsplekken in onze kleine kernen. Stichtingen als die van de dorpshuizen in Hobrede en Beets tonen aan hoe lokaal eigenaarschap en initiatief leiden tot concrete resultaten. Zij hebben hun panden al succesvol verduurzaamd. Dit zijn schoolvoorbeelden van het samen de schouders zetten onder de noodzakelijke energietransitie en leefbaarheid. Een aanpak die Zeevangs Belang ten volle ondersteunt en verder wil stimuleren.

Uiteindelijk moet elke gemeente in haar eigen energiebehoefte voorzien. Zeevangs Belang gelooft niet in zonneweides of gigantische windmolenparken op of rondom onze gemeente. Wij geloven in kleinschalige betaalbare energiesystemen, zoals wind en zon. Opwekken daar waar je het gebruikt. Voor het bufferen van gezamenlijk opgewekte energie kunnen buurtbatterijen een goede oplossing zijn. Daarnaast denken wij dat nieuwe energiebronnen zoals groen gas, waterstof en kernenergie in de toekomst een oplossing moeten bieden.

De burgers en ondernemers moeten gestimuleerd en ondersteund worden door de gemeente, zowel inhoudelijk als financieel. Denk hierbij aan tegelwippen en het kleine windmolenbeleid.

Voor elke gekapte boom in de gemeente moet er een nieuwe worden geplant, maar wij willen meer. Wij willen dat er meer rekening wordt gehouden met het verlies aan groenvolume. Dit kan door het terugplaatsen van grotere bomen, of meer bomen. Dus één kappen, tien terugplaatsen.

Veel van de huizen in onze gemeente dateren uit de vorige eeuw, zijn slecht geïsoleerd en moeilijk met een warmtepomp te verwarmen. De kosten voor de energietransitie kunnen voor de individuele burger te hoog zijn en zonder hulp niet realiseerbaar. Hier ligt een taak voor de gemeente en onze Stichting Duurzaam Edam-Volendam voor informatie en advisering, zodat onze inwoners tijdig de weg naar verduurzaming en financiering weten te vinden.

In onze optiek gaat duurzaamheid verder. Wij staan voor het stimuleren van regionale productie en consumptie. Het platform “Voedsel Verbindt” m.b.t. produceren en consumeren binnen Metropool Regio Amsterdam is een mooie eerste stap. Vele kleine initiatieven zorgen voor een grote bijdrage aan onze verduurzamingsopdracht.

In het kader van duurzaamheid en circulaire economie moet de afvalverwerking aan de orde komen. Wij zijn niet blij met de omschakeling naar na-scheiding van afval bij de huisvuilverwerkende organisatie. Het heeft bij de inwoners iets gecreëerd van 'het maakt toch niets uit, gooi al het afval maar bij elkaar'. De bewustwording over afvalstromen is nagenoeg weg. We produceren met zijn allen in onze gemeente heel veel afval, dit leidt tot hoge kosten voor alle inwoners. Wij vinden dat de vervuiler moet betalen. Het inzamelen van bedrijfsafval is geen taak van de gemeente.

Op korte termijn kan de gemeente financieel al heel veel bereiken door direct te stoppen met het inzamelen van visafval en bedrijfsafval. Dit is iets waar de gemeente geen vergunning voor heeft en wat bij de commerciële partijen hoort. Ook moet de gemeente stoppen met het onbeperkt inzamelen van sloopafval, zoals puin en hout. Particulieren kunnen hier eenvoudig een container voor huren om dit door een commercieel bedrijf te laten afvoeren. Dat geeft direct een verlaging van de tonnen afval die onze gemeente jaarlijks verwerkt. Dit is een enorme besparing.

We zijn voor het openhouden van de beide afvalstraten binnen onze gemeente, dit voorkomt zwerfvuil. Bruikbare materialen mogen niet langer onnodig worden weggegooid. Repair Cafés spelen een cruciale rol in het bevorderen van duurzaamheid, door afval te verminderen en de levensduur van spullen te verlengen. Ze doorbreken de wegwerp-economie, besparen kosten en maken repareren toegankelijk, leuk en laagdrempelig. Bedrijven die goederen inzamelen, repareren en opnieuw verkopen, leveren hierbij een waardevolle bijdrage. Wanneer dit wordt gecombineerd met werkplekken voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt, ontstaat een duidelijke win-winsituatie voor zowel inwoners als ondernemers.

De gemeente heeft met circulair slopen al een belangrijke stap gezet. Nu is het tijd om deze lijn door te trekken naar nieuwe bouwprojecten. Het hergebruik van materialen en bouwmaterialen op biologische basis moet verder worden gestimuleerd. Dit is niet alleen een verantwoordelijkheid van de overheid, maar van iedereen.

9. Cultuur, Recreatie en Sport

Zeevangs Belang draagt cultuur een warm hart toe. In de diverse kernen vult de cultuur al generaties lang het middelpunt van de lokale gemeenschap. Het versterkt de samenhang, de identiteit en leefbaarheid. Momenteel besteden wij aan cultuur minder dan het landelijk gemiddelde. Dat moet groeien. Er moet een evenwichtige verdeling zijn tussen ons sportbudget en cultuurbudget.

Wij zien hier een belangrijke faciliterende taak voor de gemeente voor een goede plek om samen te komen, zoals in een dorps huis, buurthuis of MFA. Goed beheer, gericht op jong en oud met volledige para-commerciële vergunning, is van groot belang voor de financiële haalbaarheid. Een kern met een actief cultureel leven is aantrekkelijker om in te wonen, zeker voor jonge gezinnen.

De kermis, niet alleen in Edam en Volendam, maar ook in onze kleine kernen, hoort bij onze cultuur. Deze folklore mag niet ten ondergaan aan verhoogde regel- en vergunningdruk. Echter veiligheid staat altijd voorop. Hier ligt een belangrijke taak voor onze gemeente. Op het gebied van handhaving en veiligheid, maar ook bij vergunningverlening.

Grootschalige recreatie zien wij alleen in Volendam. Langs de rest van onze kust kijken wij naar kleinschalige kwaliteitsrecreatie. Van Edam tot en met Schardam zien we recreatie als een middel om inwoners en bezoekers te laten genieten van rust, ruimte en natuur. Geen grootschalige toeristenstromen, maar voorzieningen die aansluiten bij het kleinschalige en open karakter van de kleine kernen. Voor het faciliteren van onze inwoners en bezoekers willen wij goed toegankelijk sanitair. Niet alleen bij onze horeca (die niet altijd open zijn), maar ook door de gemeente moet dat goed geregeld worden. Wij denken aan openbare toiletten bij het busstation Edam en bij de winkelgebieden in onze drie grootste kernen.

Ten aanzien van recreatie willen wij ons vooral richten op kwaliteitstoerisme. Dit vraagt om diversiteit in aanbod, zowel stedelijk als landschappelijk. Molen “De Breek” en schooltje “Dik Trom” in Etersheim zijn goede voorbeelden van kleinschalige culturele recreatie met educatieve mogelijkheden. Verder ligt er in het buitenstedelijk gebied een kans voor de agrarische sector middels verbrede landbouw. Denk hierbij aan een boerderijwinkel, kleine camping, dagrecreatie, zorgboerderij enz. Structurele samenwerking tussen ondernemers en de gemeente is noodzakelijk. Niet alleen de ondernemers, ook de inwoners moeten betrokken worden bij de ontwikkeling van hun omgeving.

Wij zijn tevreden met de huidige sportvoorzieningen en gaan voor het continueren van deze locaties. In onze gemeente staat de sport in z’n algemeenheid hoog aangeschreven. In de sportnota is aandacht voor kwetsbare doelgroepen, waar sport een belangrijk middel is voor geestelijk en lichamelijk welzijn. De sportaccommodaties in de kleine kernen staan onder druk. Diversiteit en combinaties van aanbod zijn volgens ons de oplossing. Het maakt sport toegankelijker voor een bredere groep mensen, het vergroot de betrokkenheid en bedient verschillende behoeften (recreatief, competitief en sociaal), zoals uitbreiding van Sportvereniging Kwadijk met padelbanen. Combinaties van sportfuncties verlagen de kosten, wat het een effectief beleidsinstrument maakt.

In de Zeevang houden wij ons ook bezig met de uitbreiding van nieuwe uitdagende speelveldjes voor de jeugd en de daarbij onlosmakelijke sociale verbondenheid. Wij zien dit als een groot goed ter bevordering van onderlinge contacten. Om iedereen zonder hindernissen van deze veldjes te laten genieten, zijn aparte hondenuitlaatplekken onmisbaar.

In onze gemeente, met zijn vele waterpartijen, is het aanleren van de basisprincipes van zwemmen van groot belang. Wij zijn en blijven voorstander om schoolzwemmen aan te bieden bij zwembad “de Waterdam” in Volendam.

10.Landschap

Wij pleiten voor het behoud van het kenmerkende karakter van zowel het stedelijke als natuurlijke landschap. Het open veenweidegebied met zijn lintdorpen is een stukje cultureel erfgoed. Onze boeren zijn de beste beheerders van het buitengebied, dat kunnen we als overheid niet overnemen. Zij dienen daarom voldoende tijd en financiële ondersteuning te krijgen om te transformeren naar meer toekomstbestendige landbouw. Het document “Agrarisch perspectief gemeente Edam-Volendam” is de basis om de bedrijfsvoering meer te richten op innovatie, verduurzaming, verbreding, biodiversiteit en natuur.

Koeien en schapen in combinatie met verbrede landbouw is het toekomstperspectief. De Natura2000 doelen moeten worden herzien, zodat we onze weidevogels beter kunnen beschermen en er een goede balans ontstaat tussen natuur en beheer. De schade, veroorzaakt door de overvloed aan ganzen die hier het gehele jaar zitten, beperkt nu een circulaire bedrijfsvoering. Daarnaast verdringen de ganzen de weidevogels. We zullen ons blijven inzetten om de aantallen ganzen terug te brengen naar een beheersbare situatie. In onze gemeente zien de boeren kansen en willen hun bedrijf hier graag voortzetten.

Een hoger waterpeil, kruidenrijk gewas en weidevogelbeheer zijn oplossingen voor het behoud van ons veengebied. Een hoger waterpeil kan alleen als er voldoende financiële compensatie vanuit het rijk tegenover staat. Echter, een te hoog waterpeil maakt het moeilijk om hier melkvee te houden. Wij willen geen moeras, maar weilanden met vogels, vee en fraaie vergezichten, dat maakt Zeevang bijzonder.

Onze N2000 opgave is gericht op weidevogels. Dat betekent openheid zonder bomen. Maar bomen zijn belangrijk voor het vasthouden van water en het beperken van hittestress. Daarom zijn wij groot voorstander van meer bomen in de bebouwde omgeving, langs de wegen en in onze recreatiegebieden. Dit kan ook prima in de linten en om onze bebouwing in de polder. Zolang wij maar zorgen voor het voortbestaan van het open veenweidegebied ter bescherming van de weidevogels.

Naast het veenweidegebied in de Zeevang hebben we een kleipolder in De Purmer. Hier komt nu deels een nieuw industriegebied, dat in de eerste plaats bedoeld is voor verplaatsing van bedrijven binnen onze eigen gemeente, zodat daardoor ruimte vrijkomt voor woningbouw. Er dient een groene agrarische buffer te blijven tussen Edam en dit industriegebied.

Kleinschalige woonprojecten in de Zeevang zijn volgens ons alleen haalbaar als deze het open en groene karakter van het gebied respecteren. Bijvoorbeeld kleine woongemeenschappen binnen het volume van een gewezen agrarische bebouwing. Daar moeten we wel de verordeningen op aanpassen.

Wat betreft het Waterfront programma zijn wij van mening dat de rust, natuur en openheid van het landschap voor Zeevang het belangrijkste erfgoed is dat beschermd dient te worden. Ook bij de dijkverzwaring is dat steeds het uitgangspunt geweest. Bij elke vorm van recreatie gaat het om de kleinschaligheid en dient massatoerisme vermeden te worden.

In de grote kern Volendam ligt de verhouding tussen leefbaarheid en toerisme wezenlijk anders dan in kleinere kernen. Toerisme is hier geen bijzaak, maar een essentiële economische drijfveer. Onze enige overgebleven vissersboot is een belangrijke motor voor het toerisme. Dit levende monument verbindt verleden, heden en toekomst en wordt gekoesterd door Volendammers én bezoekers. Het behoud van deze unieke identiteit is van groot belang voor de lokale horeca en middenstand, die in sterke mate afhankelijk zijn van een gezonde toeristische stroom. Tegelijkertijd vraagt dit om een zorgvuldige balans tussen wonen en recreëren.

Volendam moet aantrekkelijk blijven voor bezoekers, maar bovenal leefbaar voor haar inwoners. Om de druk op het historische centrum te verminderen en de leefbaarheid te behouden, is het noodzakelijk om touringcars uit het centrum te weren. Zeevangs Belang ziet daarom een pendeldienst tussen het Marinapark en het centrum als een passende en toekomstbestendige oplossing. Hiermee worden bezoekers gastvrij ontvangen, terwijl het dorpshart wordt ontlast van zwaar verkeer. Zo werken we aan een Volendam waar economie, erfgoed en woonkwaliteit hand in hand gaan.

11. Onderwijs

Kwalitatief goed en breed aanbod van onderwijs is belangrijk voor de leefbaarheid en de onderlinge samenhang. Wij willen naast het behoud van het basisonderwijs in de kleine kernen, een breed en toegankelijk aanbod van het voortgezet onderwijs (VO) en middelbaar beroepsonderwijs (MBO). Dit zorgt ervoor dat onze kinderen in de nabijheid van hun eigen leefomgeving onderwijs kunnen volgen. Veilige loop- en fietsroutes zijn hierbij een vereiste.

De gemeente en de onderwijsbesturen zijn ieder binnen hun eigen discipline verantwoordelijk voor de onderwijshuisvesting. Hierbij heeft de gemeente enkel een faciliterende rol. Wij zien de onderwijshuisvesting liever onder een stichtingsbestuur, waarbij de gemeente alleen als vergunningverlener optreedt. Onderwijsinstellingen kunnen dan zelf bepalen hoe en wanneer ze het rijksbudget willen besteden aan huisvesting en verduurzaming. Dan wordt het ook makkelijker om een lagere school en kinderopvang onder één dak te plaatsen.

Goede onderwijshuisvesting is van groot belang voor de gezondheid van onze kinderen en versterkt de mogelijkheid tot actief en eigentijds leren. Vooral voor mensen met een laag inkomen zien wij de noodzaak tot het faciliteren van de basismiddelen. Hierbij denken wij aan noodzakelijke schoolspullen, maar ook aan menstruatieproducten.

De gemeente vervult wel een belangrijke en actieve rol als intermediair tussen het onderwijs en het bedrijfsleven. De driehoek onderwijs, bedrijfsleven en gemeente zijn samen verantwoordelijk voor de mogelijkheden op het gebied van leren, beroepsontwikkeling en werkontwikkeling. Als voorbeeld denken we aan (maatschappelijke) stageplaatsen en leerwerkplekken voor zowel de beroepsbeeldvorming als in het kader van burgerschapsontwikkeling.

En dan nog veilig op weg naar school! Goede fietspaden, verlichting, veilige oversteekplaatsen. Wij stellen een jaarlijkse evaluatie voor van de veiligheid rondom en op weg naar de scholen. Gemeente en scholen trekken daar samen in op.

12.Economie

Edam-Volendam is een ondernemende gemeente. Dit ondernemende karakter is een aanjager voor ons hoge ambitieniveau, onze voorzieningen en ons sociale welzijn. Het 'ons' gaat in onze gemeente over economische diversiteit en niet om eenzijdige economische activiteiten. Onze gemeente is ook gebaat bij hoogwaardige werkzaamheden, om onze hoogopgeleide kinderen binnen de eigen gemeente te voorzien van passend werk.

Daarnaast versterkt economische diversiteit de bestuurlijke, economische en financiële onafhankelijke positie van Edam-Volendam. Wij hechten een groot belang aan het economisch platform waar we deel van uitmaken. Ook binnen onze economische visie past het begrip duurzaamheid.

Ondernemers moeten meer produceren en afzetten voor de lokale markt en "made in Edam-Volendam" staat garant voor kwaliteit en duurzaamheid. Binnen onze gemeente zijn er al tal van dit soort initiatieven. Naast het voedsel komen er ook steeds meer hoogwaardige producten. Lokale houtbouw en prefab bouw zijn initiatieven die nu gaan spelen.

De Regionale Energie Strategie (RES) zal een grote invloed hebben op onze bedrijven. Nu al zitten bedrijven energetisch op slot door de overbelasting van het energienet (netcongestie). Verzwaring van het net zal waarschijnlijk nog vele jaren duren. Tot die tijd zijn we aangewezen op slimme oplossingen. Samenwerken en samen delen, daar gaat het de komende jaren om. Ook hierin moet de gemeente een faciliterende en adviserende rol spelen, naast de lobby bij de hogere overheden.

13.Financiën

We zijn een financieel gezonde gemeente, onze belastingdruk is gemiddeld. De belangrijkste inkomstenbron voor de gemeente is de onroerendezaakbelasting (OZB). Deze kan alleen laag gehouden worden als we kosten besparen of andere bronnen aanboren. Dat kan als we op een slimme manier de parkeerdruk aanpakken in de toeristische kernen. Om onze eigen inwoners te ontzien kiezen wij voor betaald parkeren voor toeristen en bezoekers, en níet voor herinvoering van de hondenbelasting.

De grootste uitgave binnen onze gemeente ligt bij het sociaal domein. De laatste jaren zijn vooral de kosten voor de WMO en de Jeugdzorg enorm gestegen. Door de openeindregeling is het ook heel moeilijk in te schatten wat de uiteindelijke rekening elk jaar wordt. Met een toenemende vergrijzing, die hoger is dan het landelijk gemiddelde, zullen deze kosten naar verwachting de komende jaren alleen maar toenemen. De enige manier om deze kosten te temperen is terugvallen op het minimaal wettelijk vereiste niveau waar we allemaal gebruik van kunnen maken.

Een budgetplafond lijkt ons onwenselijk, een hulpvraag is nu eenmaal niet aan de financiële kalender te koppelen.

Onze afvalkosten moeten naar beneden. De gemeente Edam-Volendam subsidieert nog steeds het bedrijfsafval, waardoor onze lasten onnodig hoog zijn. Zeker als er een CO2-heffing komt op afvalverbranding is dit een verkeerd signaal. We moeten minder restafval aanbieden en juist beter scheiden. Goed gescheiden grondstoffen brengen geld op. De eerste stap is recyclen, kijk goed of iemand er iets mee kan voordat je het weggooit. Als gemeente moeten we stoppen met het inzamelen van bedrijfsafval, hier zijn commerciële partijen voor.

Naast het beheersen van de gemeentelijke lasten willen we ook kijken naar het verhogen van de inkomsten. Dit kan middels eigen grondexploitatie, met een verantwoord investeringsrisico. Of door het invoeren van betaald parkeren voor bezoekers in de toeristische centra van Edam en Volendam. Waarbij een OZB-stijging van 10% momenteel 1 miljoen per jaar opbrengt, kan dit bij het invoeren van betaald parkeren/vergunningparkeren een veelvoud opleveren. Jaarlijks komen er meer dan 3 miljoen bezoekers naar onze gemeente, met slechts €1,00 per bezoeker haal je al 3 miljoen euro per jaar binnen.

Ook is het een optie om de vervuiler te laten betalen, het zogenaamde Diftar systeem. Niet alles op één hoop, maar betalen voor het aangeboden restafval dat verbrand moet worden.

14.Regio, Samenwerking en Fusie

Voor veel zaken werken we samen met onze buurgemeenten in de regio Zaanstreek-Waterland (ZW) of de Metropoolregio Amsterdam (MRA). Dat zal in de toekomst op nog meer terreinen gaan gebeuren door de zwaardere taken, en gevraagde specialisatie die een kleine gemeente meestal niet in huis heeft. Binnen de MRA wordt samengewerkt op het gebied van economie, werken en wonen. Bouwen voor de regio is alleen zinvol, als hier ook meer voortgezet onderwijs en werkgelegenheid komt.

Voor de afspraken en aanbesteding van het Openbaar Vervoer zitten we in de Vervoerregio Amsterdam. De komende jaren gaat de vervoerregio zich richten op de verduurzaming van ons OV. Daarvoor is inmiddels een snellaadstation op de Baansteer-Noord gerealiseerd. Gezien de netcongestie is voor de toekomst OV op waterstof wat ons betreft de meest ideale oplossing (geen wachttijden i.v.m. opladen).

Met de dijkverzwaring is er een fietspad aangelegd van Amsterdam tot Hoorn. Er zijn enkele onderbrekingen op deze route. Binnen onze gemeente kun je niet oversteken bij de haven van Edam. De realisatie van een voet-/fietsbrug over de Zeesluis bij Edam is hiervoor de oplossing. Dit wordt grotendeels gefinancierd uit ons samenwerkingsverband Recreatieschap Twiske-Waterland. Zeevangs Belang ziet het recreatieschap als de aangewezen club voor het beheer en onderhoud van de recreatieve voorzieningen in onze gemeente. Ook bij uitbreiding van recreatieve routes kan het recreatieschap een rol vervullen.

Voor het vergunnen en controleren van onze milieutaken maken we gebruik van de Omgevingsdienst IJmond. Door de uitbreiding van milieutaken kan deze kleine omgevingsdienst de ontwikkelingen niet bijhouden. Fusie of overname door een grotere omgevingsdienst is onvermijdelijk en zal door Zeevangs Belang gesteund worden.

De gezondheidszorg is in goede handen van de GGD Zaanstreek-Waterland. Ook hier zien we continu uitbreiding van het takenpakket. In onze gemeente is de vaccinatiegraad relatief laag. Een sterke campagne vanuit de GGD is volgens Zeevangs Belang een goede manier om hier een oplossing voor te bieden. Door deze regionale dienstverlening staan we als gemeente een stuk sterker. Voor de grote taken werken we samen in de regio Zaanstreek-Waterland, MRA of met de provincie.

Samen met Purmerend, Waterland en Landsmeer hebben we met het Rijk een Regio Deal gesloten. De komende jaren kunnen woningbouwcorporaties, bedrijven, scholen en deze vier gemeenten plannen indienen voor cofinanciering ter waarde van 26 miljoen euro. Zeevangs Belang ziet hier kansen voor uitbreiding van het onderwijs en voorzieningen bij woningbouwprojecten.

Fusie met een andere gemeente heeft voor Zeevangs Belang geen prioriteit. We staan open voor elk gesprek, maar niets mag de financiële en sociale gezondheid van Edam-Volendam in gevaar brengen.